

# REVISIÓN PRIMAVERA 2016

ABRIL 2016



Mas Seri  
Ctra C-17 Salida 65  
08503 – GURB (Barcelona)  
Fixe. +34.93.886.39.82  
Movil. +34.686.47.91.34  
Email: [aerosystem.roti@masseri.com](mailto:aerosystem.roti@masseri.com)



# NUEVO



## EQUIPOS DE REFRIGERACIÓN ROTI

Dipósito de una sola pieza. Fácil acceso a su interior. Todo inox. A medida.

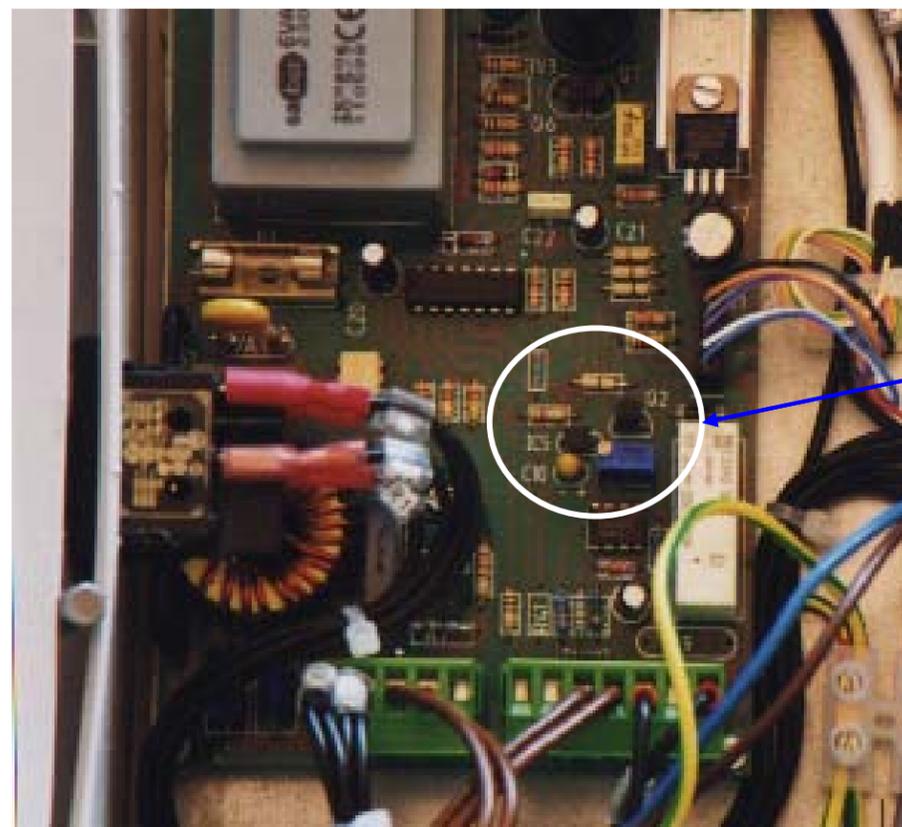


# 1.- TEMPERATURA DE LA SONDA.

Sólo para los reguladores ROTI<sup>®</sup> anteriores a 2014.

Verificar que la temperatura que indica el REGULADOR ROTI<sup>®</sup>, sea la que realmente hay en el interior del habitáculo: colgando un termómetro al lado de la sonda interior.

**Importante:** Si existe una diferencia superior a 2°C o más, se puede ajustar la temperatura de la sonda por medio de la resistencia variable RV1 situada en la placa de potencia del regulador ROTI<sup>®</sup>.



Resistencia variable Rv1

SABÍAS QUE ¿?

El nuevo regulador ER43/2014 ya lleva la sonda digital.

No es necesario dar este paso.



# ROTISUIT

**EL ÚNICO QUE NO NECESITA CALEFACCIÓN**

**Ideal para el destete precoz del sobrante de partos en granjas hiperprolíferas**



## 2. - TERMOSTATOS DE SEGURIDAD.

Comprobar que la temperatura de "salto" del termostato de Seguridad sea la misma que indica la sonda.

Comprobar que se abran las ventanas.  
Volver a situar el termostato de Seguridad a 32/33 °C.

**Importante:** Si existe una diferencia de 5°C o más se debe substituir el termostato **IMMEDIATAMENTE**.

Las ventanas de emergencia **NO abrirían** en caso de exceso de temperatura, ni accionaría la alarma GSM.



SABÍAS QUE ¿?

El nuevo regulador ER43 / 2014 lleva un segundo termostato digital interno que acciona la ventilación de emergencia si se alcanzan 35°C.

Termostato de seguridad.

# 3- EQUIPOS DE REFRIGERACIÓN.



Poner el interruptor de la bomba en posición ON.

Limpiar los depósitos de agua.

Graduar la boya para que los depósitos queden llenos hasta el rebosadero.

Rociar la bomba con un producto anticalcario (p.e. solución de vinagre al 50%).

Revisión a los equipos y sustitución de las "virutas" deterioradas.

Interruptor para parar/ poner en marcha la refrigeración.

DISPONEMOS DE TODOS LOS  
RECAMBIOS.  
Lámanos!

93.886.39.82

686.47.91.34

aerosystem.roti@masseri.com



# MÓDULOS ROTI

UN NUEVO CONCEPTO EN CONSTRUCCIÓN  
SIN ESTRUCTURA INTERIOR.  
DESTETES SIN CALEFACCIÓN.



# 4.- SALIDAS DEL AIRE CONTAMINADO.

Para aumentar la eficacia de la refrigeración evaporativa.

Colocar las salidas de aire de las **SALAS ROTI**<sup>®</sup> en posición de verano (alzar las pestañas).

Limpiar de polvo las salidas, tanto de las sales ROTI<sup>®</sup> como las de las unidades de ROTISUT<sup>®</sup>, con agua o aire a presión.



Salidas de aire de ROTISUTS<sup>®</sup>.

Salidas de aire con la pestaña alzada en salas ROTI<sup>®</sup>.



# 5.- COMPRESOR DE AIRE.

Vaciar el agua calderín a través de la púrga inferior.

**Importante:** recomendamos purgar el compresor manualmente una vez al mes ya que se acumulan partículas en el calderín, que la purga automática no puede eliminar del todo.

Revisar el nivel de aceite del motor.

Tenemos siempre en stock aceite especial para compresores. Substituir el aceite, al menos una vez cada dos años.

Limpiar el filtro de entrada de aire.

DISPONEMOS DE TODOS LOS  
RECAMBIOS.  
Lámanos!

93.886.39.82

686.47.91.34

[aerosystem.roti@masseri.com](mailto:aerosystem.roti@masseri.com)

Válvula inferior para la purga manual.



# 6.- ELECTROVÁLVULA.

Purgar las electroválvulas: Abrir el grifo situado en la parte interior de la caja y dejar escapar el aire hasta que no escupa gotas de agua.

Esto es recomendable realizarlo una vez al mes.



Purga.



SABÍAS QUE??

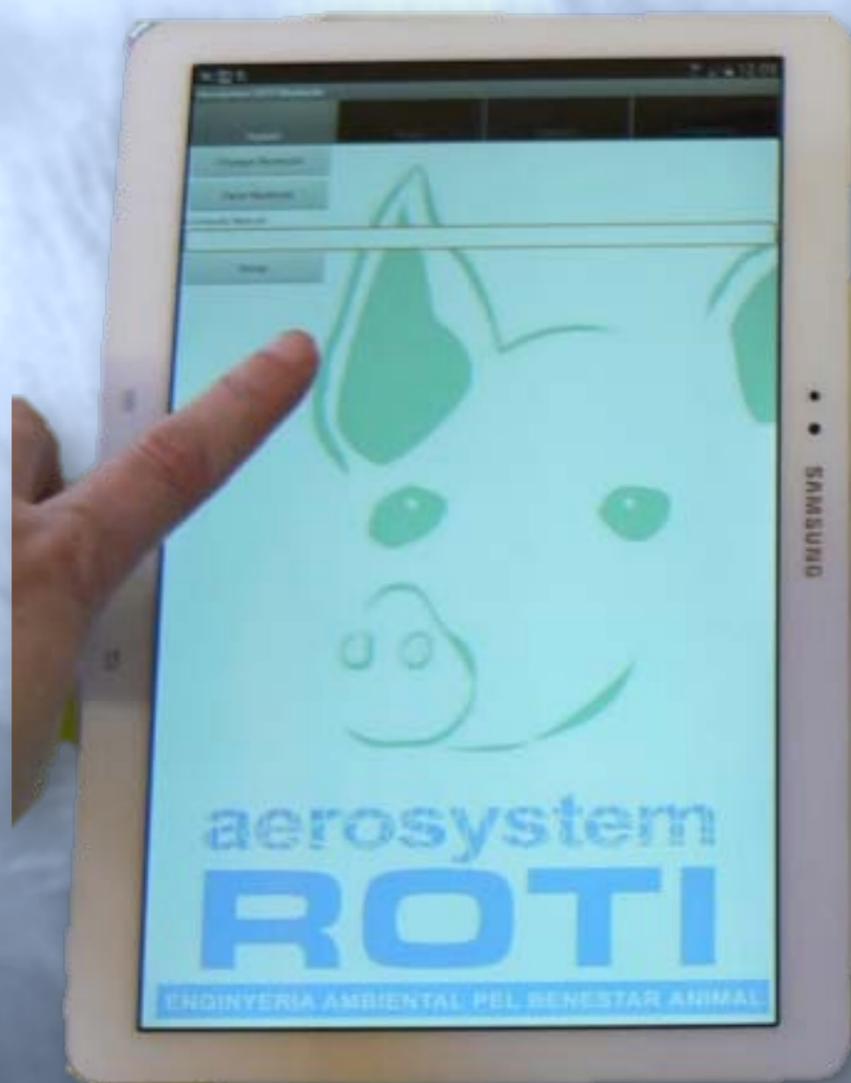
Una fuga de aire pequeña, acabará estropeando el cilindro y puede hacer que no se abran las ventanas en caso de emergencia.

Arreglar una fuga es barato.

# REGULADOR ROTI ER43/2014

SIMPLE, DESMONTABLE, EFICIENTE y ROBUSTO

Digital, datos exportables, bluetooth, memoria de temperaturas, avisos de emergencia, App ...



# 7.-VENTANAS DE EMERGENCIA.

**ROTISUIT®:** Verificar que los resortes mecánicos de las ventanas automáticas, tengan suficiente fuerza para abrir las ventanas automáticas.

**VENTANAS EMERGENCIA NAVES:** Verificar que el cableado, ruedas que conectan las ventanas y guías estén en buenas condiciones.

**CILINDROS NEUMÁTICOS:** Verificar que los cilindros neumáticos están limpios interiormente: desconectar el compresor, vaciar el circuito de aire y comprobar que se abren las ventanas de emergencia.

**Importante:** Si las ventans no abren, podría ser que el cilindro esté encallado y no actuaría en caso de emergencia. Substituirlo INMEDIATAMENTE.



Cilindros neumáticos

Los resortes mecánicos deben mantener la ventana bien abierta

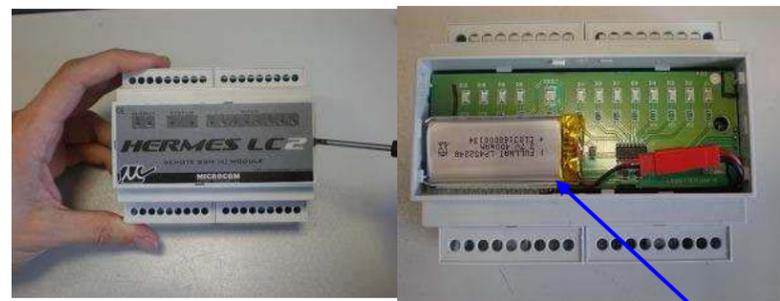


# 8.- ALARMA CON LLAMADA AL MOVIL.

Comprobar que la batería que permite realizar la llamada en caso de corte en el suministro eléctrico general esté en condiciones. LiPo 3.7v 400mAh

**Importante:** Si no es así, deben sustituirla INMEDIATAMENTE , ya que en caso de corte en el suministro eléctrico general, NO SE REALIZARÍA LA LLAMADA DE EMERGENCIA.

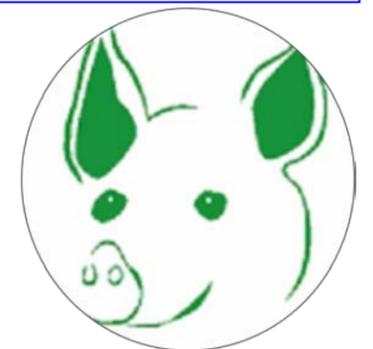
Es aconsejable no alargar por más de dos años la vida de una batería.



Batería interior



Batería exterior

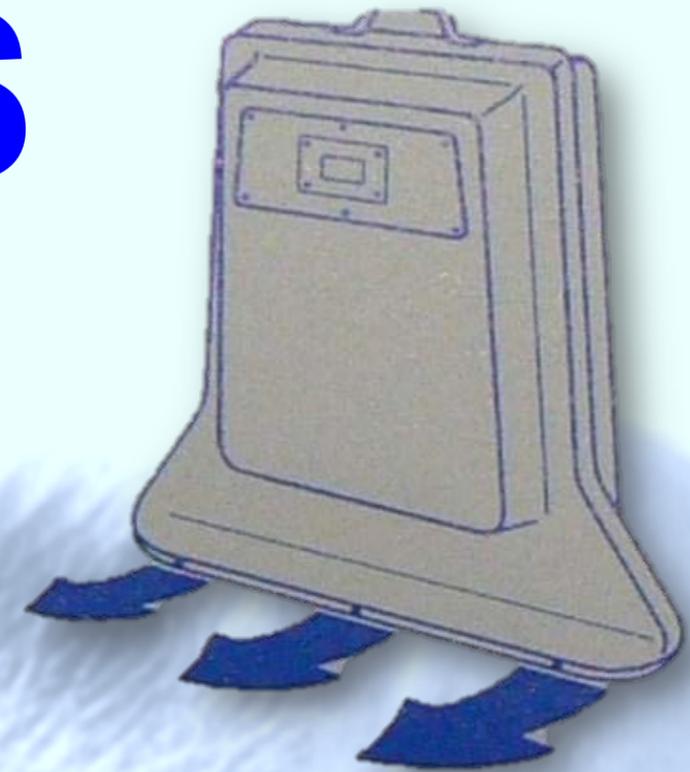


# SALVALECHONES ROTIVENT

UN SEGURO DE VIDA PARA SUS LECHONES

Un sistema sencillo antiplastamientos

- RESULTADOS POSITIVOS 100%
- MÁS DE 7.000 UNIDADES FABRICADAS
- RÁPIDA AMORTIZACIÓN
- LARGA DURACIÓN



# CLIMATIZACIÓN ROTI

CREANDO EL AMBIENTE ADECUADO

Con eficiencia. Destetes sin calefacción.





[www.aerosystemroti.com](http://www.aerosystemroti.com)